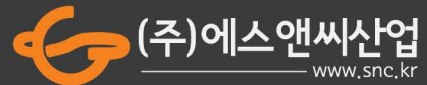
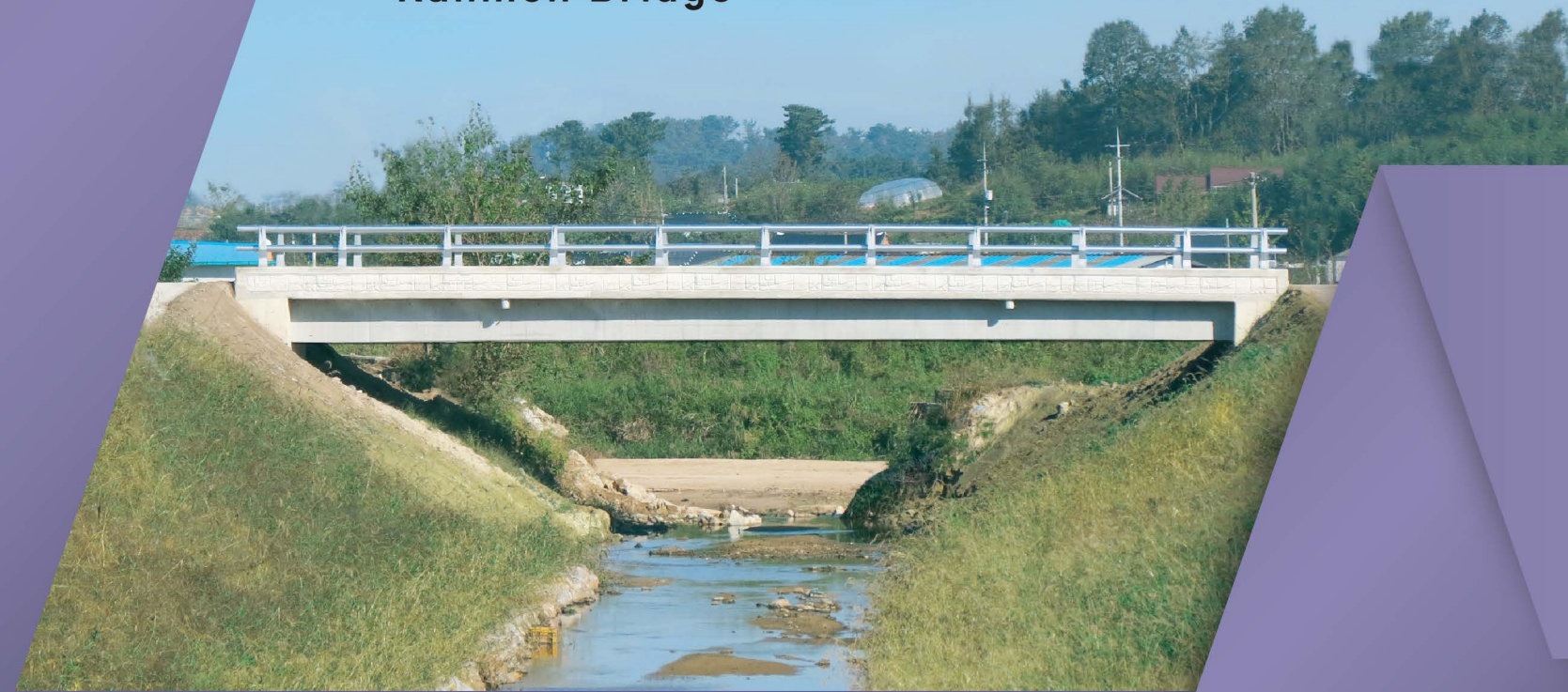


S&C Prestressed Concrete Rahmen Bridge

사람과 사람을 이어주는 교량, 에스앤씨산업이 있습니다.

SPC 라멘교

S&C Prestressed Concrete Rahmen Bridge

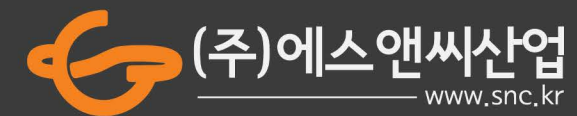


✉ snckor@chol.com

www.snc.kr

본사 • 서울특별시 송파구 송파대로 201 테라타워2 B동 805호 (문정동 642)
TEL 02.521.8430 FAX 02.3472.8399

공장 • 충청남도 당진시 순성면 순성로 52 (순성면 양유리 702-13)
TEL 041.355.3321 FAX 041.355.3224



www.snc.kr

S&C Prestressed Concrete Rahmen Bridge

SPC 라멘교의 공법개요

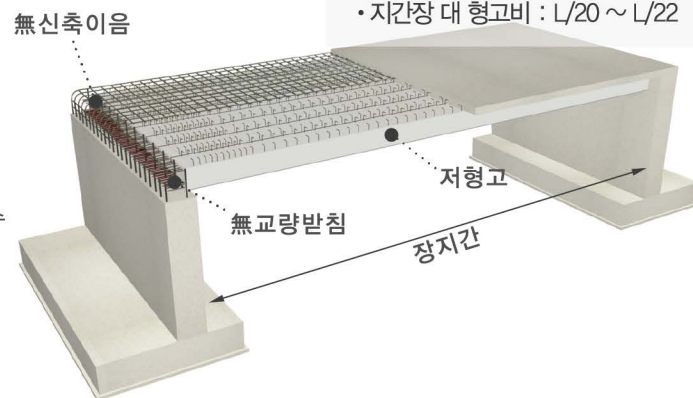
SPC 라멘교는 프리스트레스가 도입된 SPC 거더를 횡방향으로 연속하여 배치하고 철근 배근 및 슬래브 콘크리트를 타설, 양생하여 라멘구조를 완성하는 공법으로, 슬래브 콘크리트 타설 시 거푸집, 동바리가 없어 시공이 용이하고 안전하며 급속 시공이 가능한 공법



SPC 라멘교의 특징

RC라멘교와 PSC거더교의 장점을 융합하고 단점을 보완

- 1 지간 길이를 최대 25m까지 자유롭게 적용
- 2 동바리가 필요치 않아 시공성 및 안전성 양호
- 3 신축이음 및 교량받침이 없어 주행성 및 유지관리성 우수
- 4 라멘구조로 진동 및 처짐에 유리
- 5 상·하부 공정 병행으로 공기단축 가능
- 6 프리스트레스 도입으로 균열에 대한 안전성 확보



경제적인 저형교 교량 구현

- RC 라멘교 수준의 공사비
- 지간장 대 형교비 : L/20 ~ L/22



현장 적용성 및 안전성

- 공장 제작 PSC 거더 적용으로 공기단축 가능
- 공정이 간단해서 긴급시공 가능
- 슬래브 콘크리트 타설용 동바리 및 거푸집을 설치하지 않아 시공이 용이하고 안전



경제성 및 신뢰성

- 당사 보유 공장에 60m 통라인 시스템 구축
- 전 공정 직접 제작, 관리로 경제성 향상
- 공장 제작으로 우수하고 균일한 품질 확보
- 200여 개소에 공용중으로 신뢰성·안전성 검증

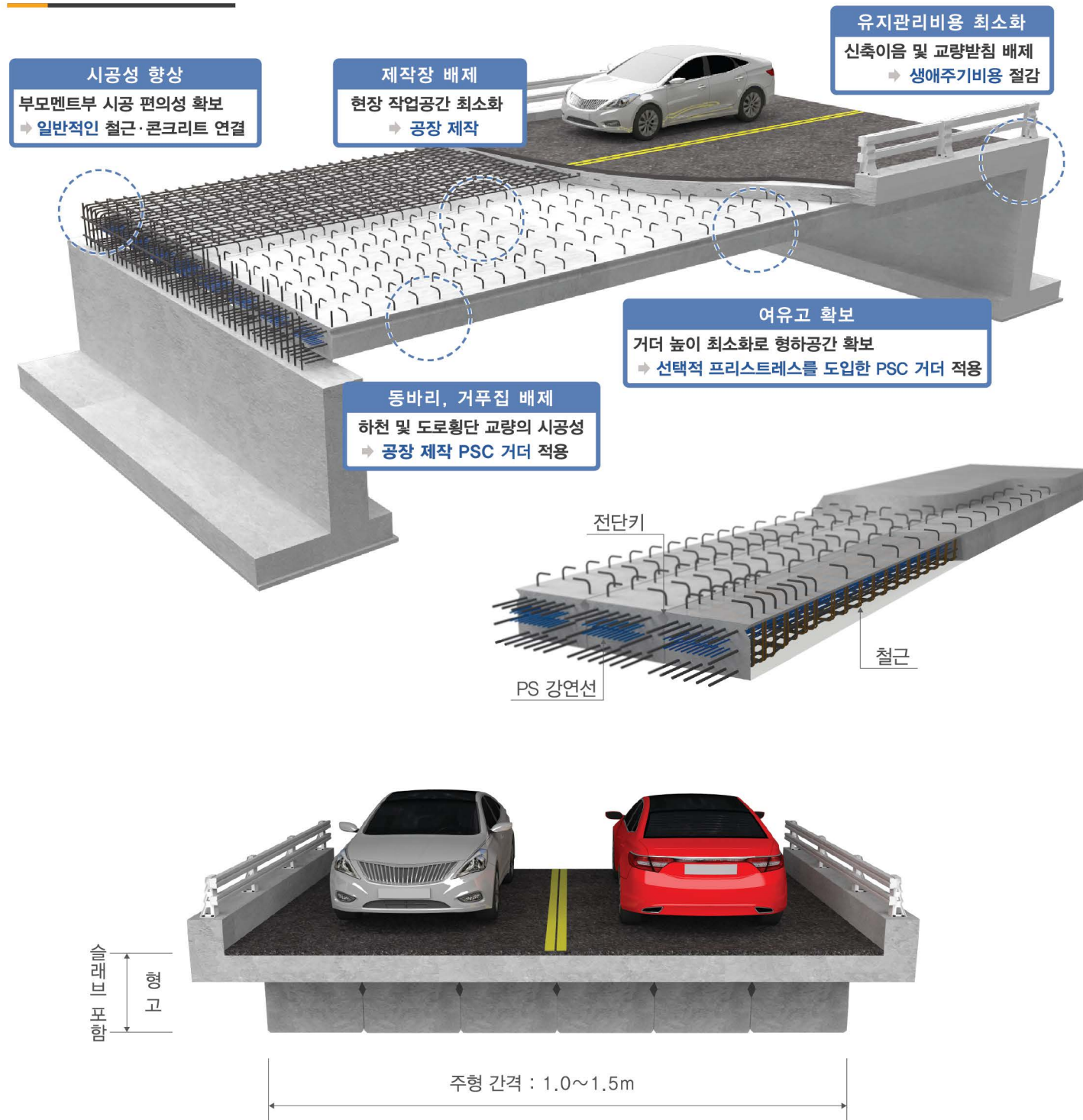


유지관리성 및 환경성

- 노출되는 강재가 없어 별도의 도장이 불필요
- 신축이음 및 교량받침이 없어 유지관리 양호
- 동바리 등 폐자재 발생 최소화
- 별도의 도장이 없어 하천 및 대기오염 예방

S&C Prestressed Concrete Rahmen Bridge

SPC 라멘교의 구성



SPC 라멘교의 형고 (슬래브 포함)

형식 \ 지간	10m	12m	14m	16m	18m	20m	22m	24m	25m
SPC 라멘교	0.50m	0.60m	0.70m	0.80m	0.85m	0.95m	1.05m	1.15m	1.20m
RC 라멘교	0.60m	0.70m	0.80m	0.90m	1.00m	-	-	-	-

SPC 라멘교의 시공순서

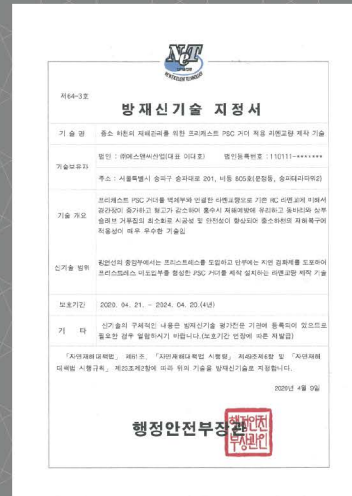
- 1 철근 배치 및 PS 강연선 긴장**
- 2 콘크리트 타설 및 양생 후 SPC 거더 제작 완료**
- 3 SPC 거더 운반 및 가설**
- 4 슬래브 철근 배근**
- 5 슬래브 콘크리트 타설**
- 6 포장 및 부대시설 설치**

S&C Prestressed Concrete Rahmen Bridge

SPC 라멘교의 기술 인증

특허 제10-1045315호

방재신기술 제64-3호



SPC 라멘교의 활용 및 시공실적

※ 전국 249 개소 SPC 라멘교 시공 완료 (2020년 12월 현재)

1 단경간 SPC 라멘교



2 연속경간 SPC 라멘교



3 수해 복구 등 긴급공사가 필요한 교량



4 기존 교량 확장



5 생태교량



6 해상 잔교 (SPC 거더)



7 지하차도 및 지하보도



8 피암터널

