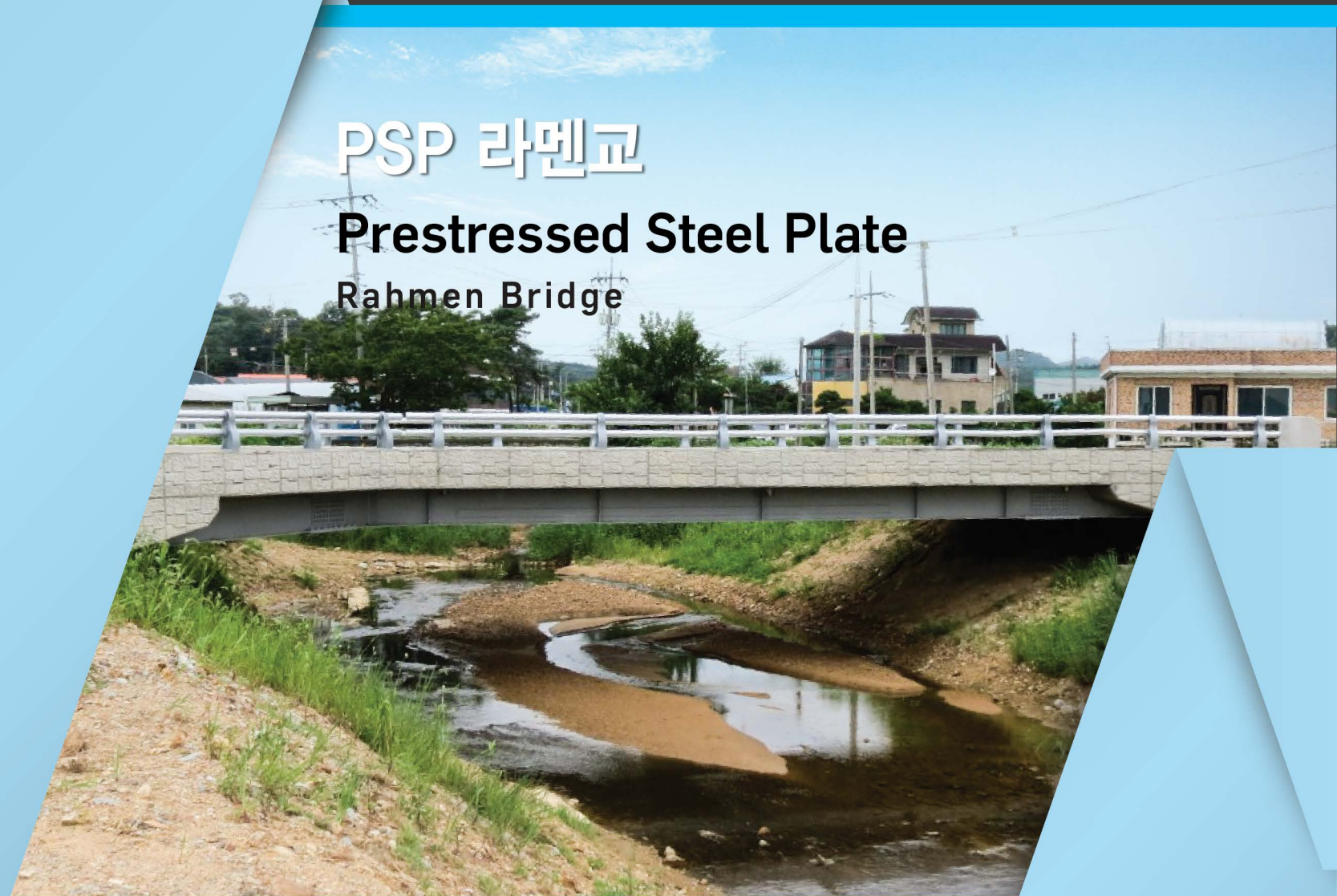


Prestressed Steel Plate Rahmen Bridge

사람과 사람을 이어주는 교량, 에스앤씨산업이 있습니다.


PSP 라멘교 Prestressed Steel Plate Rahmen Bridge



 (주)에스앤씨산업 snckor@chol.com
www.snc.kr

본사 • 서울특별시 송파구 송파대로 201 테라타워2 B동 805호 (문정동 642)
TEL 02.521.8430 FAX 02.3472.8399

공장 • 충청남도 당진시 순성면 순성로 52 (순성면 양유리 702-13)
TEL 041.355.3321 FAX 041.355.3224

 (주)에스앤씨산업
www.snc.kr

Prestressed Steel Plate Rahmen Bridge



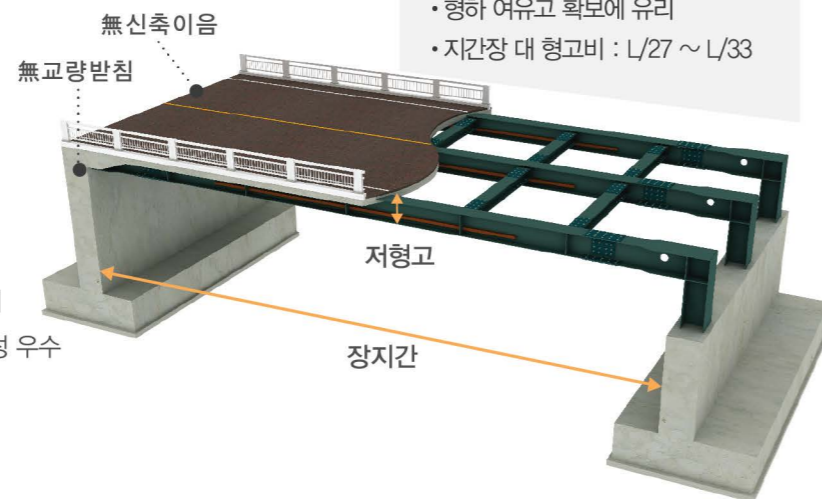
PSP 라멘교의 공법개요

PSP 라멘교는 프리텐셔닝 강판을 이용하여 프리스트레스를 도입한 정모멘트부 강재거더를 부모멘트부(단절점부 또는 교각부)의 철골·철근콘크리트 구조와 일체화 시켜 저형고, 장지간화, 동바리 배제 및 유지관리의 편의성을 도모한 공법

PSP 라멘교의 특징

RC라멘교와 플레이트거더교의 장점을 융합하고 단점을 보완

- 1 지간 길이를 최대 45m까지 자유롭게 적용
- 2 동바리가 필요치 않아 시공성 및 안전성 향상
- 3 경량 거더로 소규모 장비를 사용하여 시공이 용이
- 4 신축이음 및 교량받침이 없어 주행성 및 유지관리성 우수
- 5 주변 경관과 어울리는 채색 가능
- 6 복부 및 현치 콘크리트가 없어 시공성 향상



저형고·장지간 교량 구현

- 형하 여유고 확보에 유리
- 지간장 대 형고비 : L/27 ~ L/33



현장 적용성 및 안전성

- 거더 분할 제작으로 운반·가설 용이
- 현장 단순 조립으로 시공성 우수, 공기 단축
- 공법 특성상 평면 및 종단 곡선 반영 용이
- 가설시부터 강결구조로 공사중 안전성 확보



경제성 및 신뢰성

- 당사 보유 공장에 자동화 시스템 구축
- 전 공정 직접 제작, 관리로 경제성 향상
- 강합성형 라멘교에 비해 경제적
- 공장 제작으로 우수하고 균일한 품질 확보



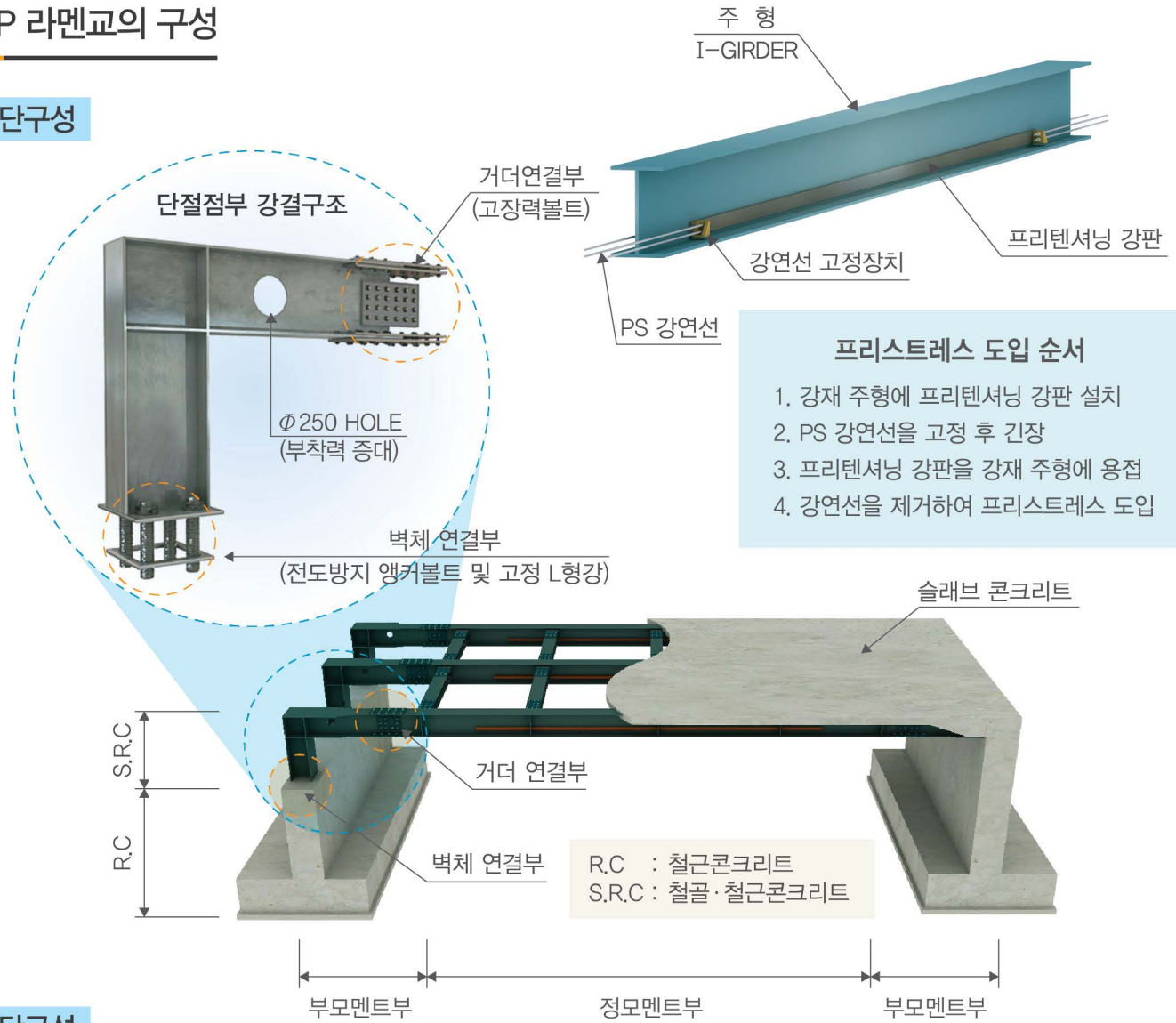
유지관리성 및 경관성

- 신축이음 및 교량받침이 없어 유지관리 양호
- 곡선 거더 제작이 가능하여 경관 우수
- 다양한 외장 및 채색으로 미관 향상
- 저형고 거더로 슬림한 교량 연출 가능

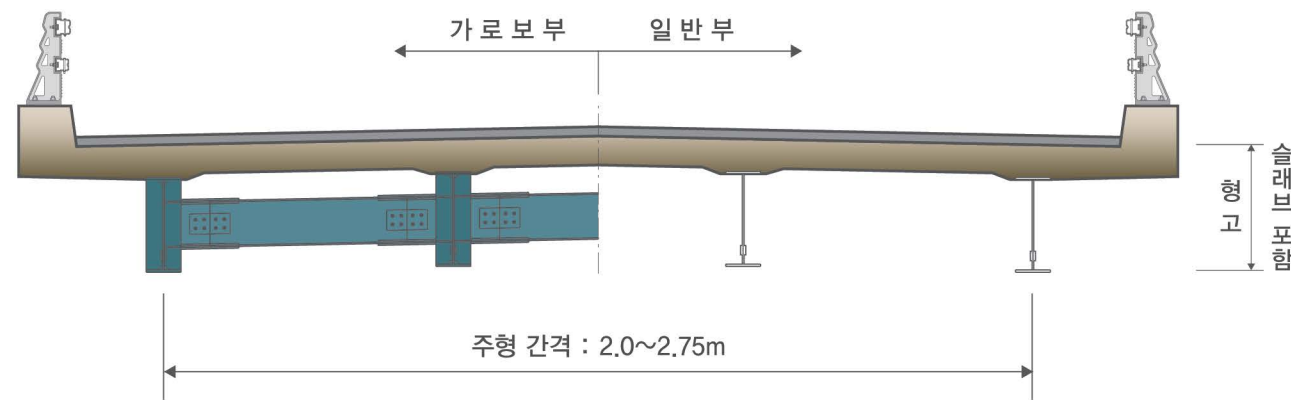
Prestressed Steel Plate Rahmen Bridge

PSP 라멘교의 구성

종단구성



횡단구성



PSP 라멘교의 형고 (슬래브 포함)

형식 \ 지간	20m	25m	30m	35m	40m	45m
PSP 라멘교	0.8m	1.0m	1.1m	1.3m	1.5m	1.7m

PSP 라멘교의 시공순서

- ### 1 정·부모멘트 부재 제작
- ### 2 정모멘트 부재 프리스트레스 도입
- ### 3 부모멘트 부재 설치
- ### 4 정모멘트 부재 연결
- ### 5 가로보 설치
- ### 6 슬래브 타설 및 부대시설 설치

Prestressed Steel Plate Rahmen Bridge

PSP 라멘교의 기술 인증

특허 제10-1223699호



PSP 라멘교의 시공실적

※ 전국 5 개소 시공 완료 (2019년 12월 현재)

▶ ASEEN 물류창고 진입도로 개설공사 (L=22m, B=8m)



▶ 우이천 쌍문414앞교(수유동 청호빌라 앞) 재설치공사 (PSP 일체식 합성형 라멘교, L=26m, B=12m)



▶ 경춘선 폐선부지 공원조성공사 (PSP 일체식 합성형 보도교, L=26m, B=7m)

