

Prestressed Steel Plate
Girder Bridge

PSP 거더교 (보도/차도)

사람과 사람을 이어주는 교량, 에스앤씨산업이 있습니다.


PSP 거더교 (보도/차도)
Prestressed Steel Plate
Girder Bridge



 (주)에스앤씨산업 snckor@chol.com
www.snc.kr

본사 • 서울특별시 송파구 송파대로 201 테라타워2 B동 805호 (문정동 642)
TEL 02.521.8430 FAX 02.3472.8399

공장 • 충청남도 당진시 순성면 순성로 52 (순성면 양유리 702-13)
TEL 041.355.3321 FAX 041.355.3224

 (주)에스앤씨산업
www.snc.kr

Prestressed Steel Plate Girder Bridge



PSP 거더교의 공법개요

PSP 거더교는 프리텐셔닝 강판을 이용하여 프리스트레스를 도입한 강재 거더를 교량의 상부 주 거더로 적용한 공법으로 상부 구조가 경량화되고 구조가 단순하여 공사기간이 짧고 시공이 용이한 공법

PSP 거더교의 특징

프리스트레스가 도입된 경량거더를 공장 제작하여 시공성과 안전성을 향상

- 1 시간 길이를 최대 45m까지 자유롭게 적용
- 2 동바리가 필요치 않아 시공성 및 안전성 향상
- 3 경량 거더로 소규모 장비를 이용한 시공이 용이
- 4 프리텐셔닝 강판을 이용한 프리스트레스 도입으로 강재량 감소
- 5 주변 경관과 어울리는 채색 가능
- 6 목재 피복 시 자연친화적 경관 연출



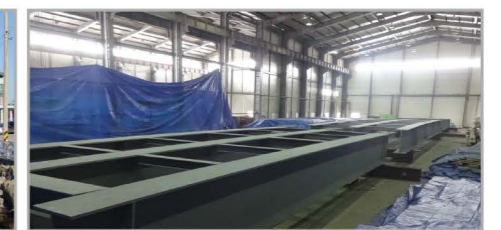
안전성 및 신뢰성

- 프리스트레스가 도입된 강재 거더를 사용하여 구조적 안전성 향상
- 공장 제작으로 우수하고 균일한 품질 확보
- 당사 보유 공장에 자동화 시스템 구축



시공성 및 현장적용성

- 상·하부 공정 병행으로 공사기간 단축
- 추가적 벤딩 없이 종단곡선 반영이 용이
- 거더 분할 제작으로 단위 부재 길이가 짧고 중량이 가벼워 운반 및 가설이 용이



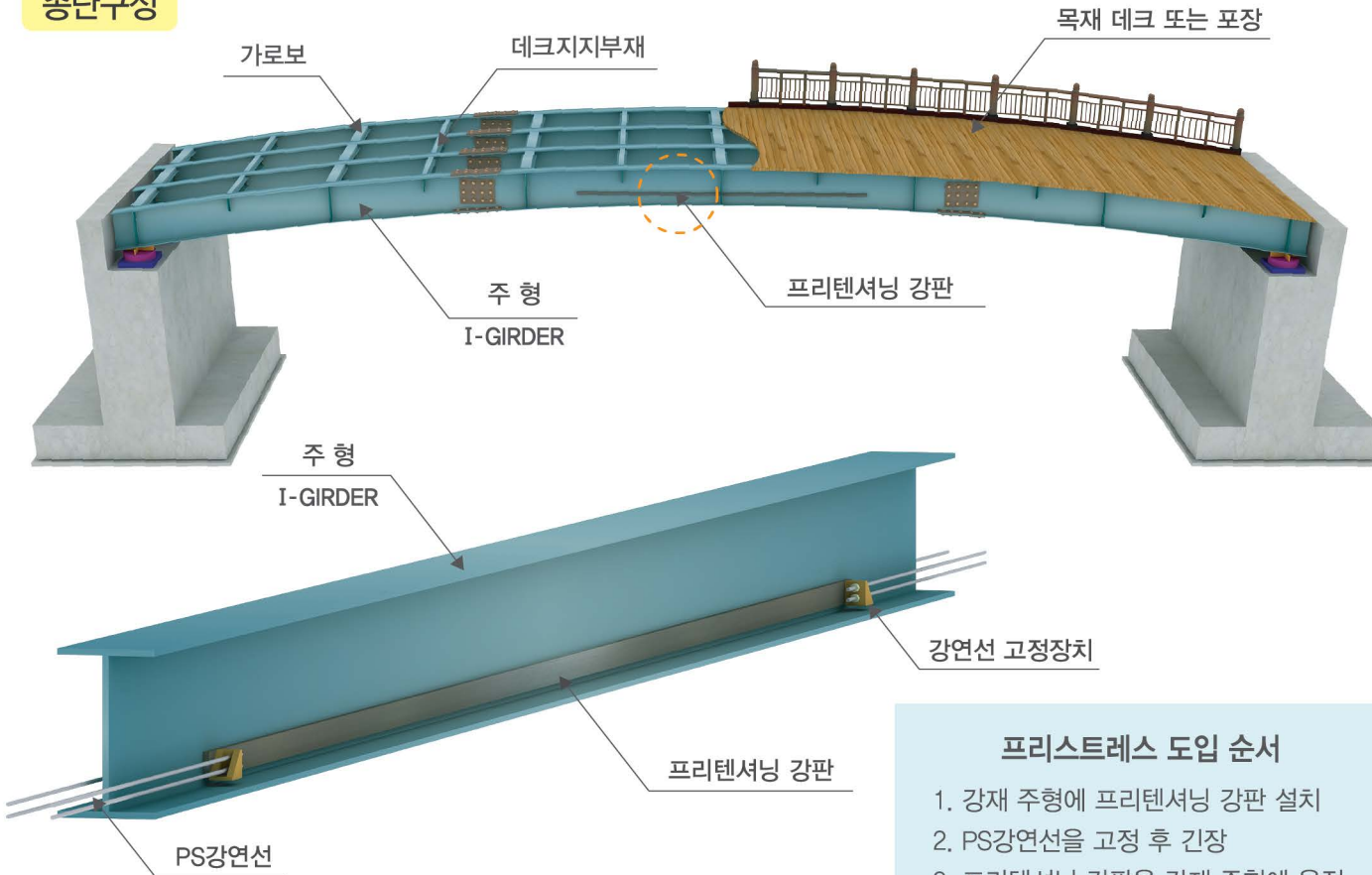
경제성 및 경관성

- 자체 보유 공장의 자동화 시스템으로 전공정 직접 제작하므로 경제성 향상
- 다양한 외장 및 채색으로 경관 연출 가능
- 곡선 거더 제작이 가능하여 경관 우수

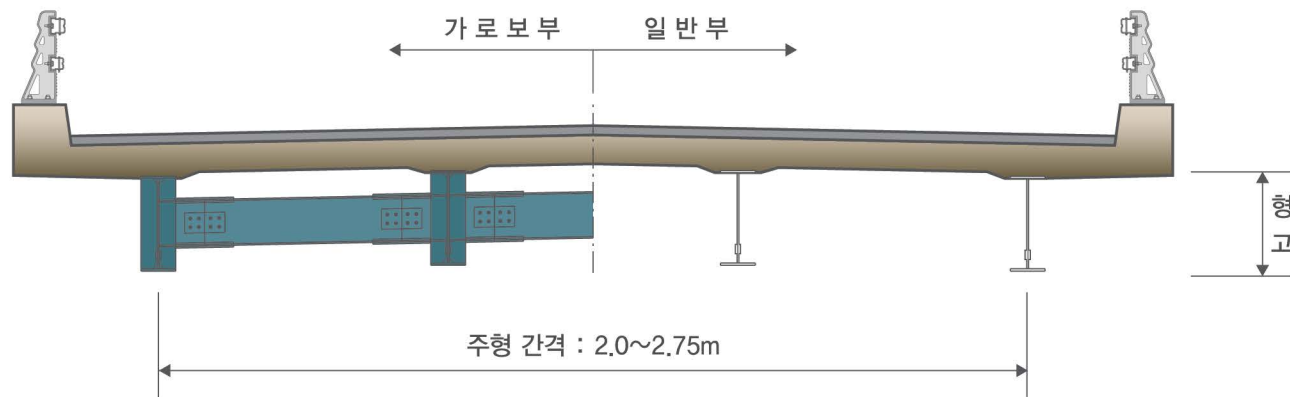
Prestressed Steel Plate Girder Bridge

PSP 거더교의 구성

종단구성



횡단구성

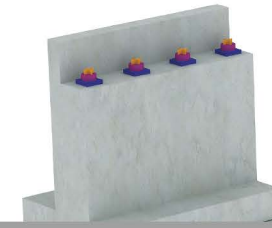


PSP 거더교의 형고 (슬래브 제외)

형식 \ 지간	10m	15m	20m	25m	30m	35m	40m	45m
PSP 거더교 (보도교)	0.3m	0.4m	0.6m	0.7m	0.8m	1.1m	1.4m	-
PSP 거더교 (차도교)	-	-	0.6m	0.8m	0.9m	1.2m	1.4m	1.7m

PSP 거더교의 시공순서

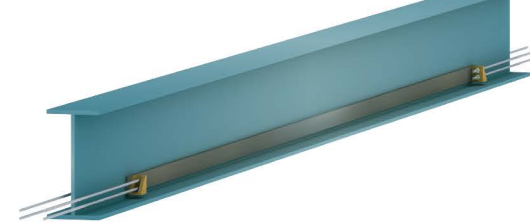
1 교대 및 교좌장치 설치



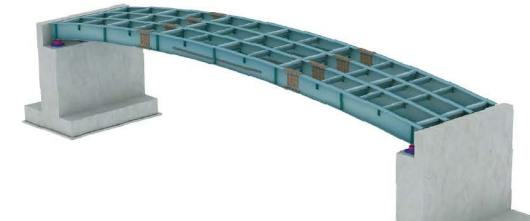
2 I-거더 제작



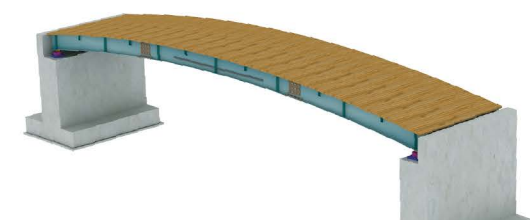
3 I-거더 중앙부에 프리스트레스 도입



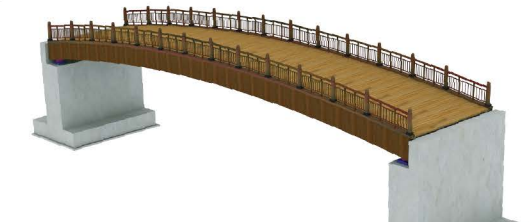
4 I-거더 및 가로보 설치



5 슬래브 콘크리트 타설 또는 목재데크 설치



6 부대시설 설치



Prestressed Steel Plate Girder Bridge

PSP 거더교의 기술 인증

특허 제10-1223699호

특허 제10-0947024호



PSP 거더교의 시공실적

※ 전국 32 개소 시공 완료 (2019년 12월 현재)

- 1 덕천, 만덕지역 보행가교 설치 및 주변도로 개선공사 2 양구서천 고대지구 하천환경정비사업



- 5 김포한강신도시 조경공사 2공구



- 6 영진안 방재시범마을 관광지조성사업



- 3 용화인도교 설치공사



- 4 남원향 연안친수공간 조성사업



- 7 군포부곡지구 금천천 소하천 개수공사



- 8 신양천 수해상습지 개선사업 (차도교)

